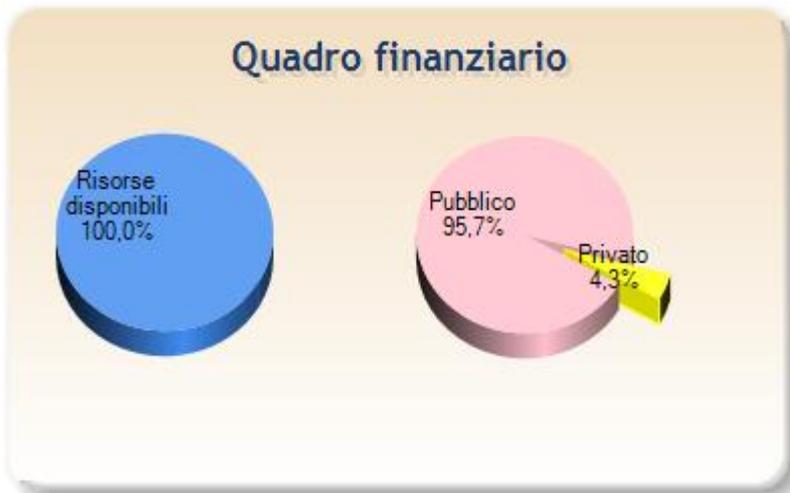
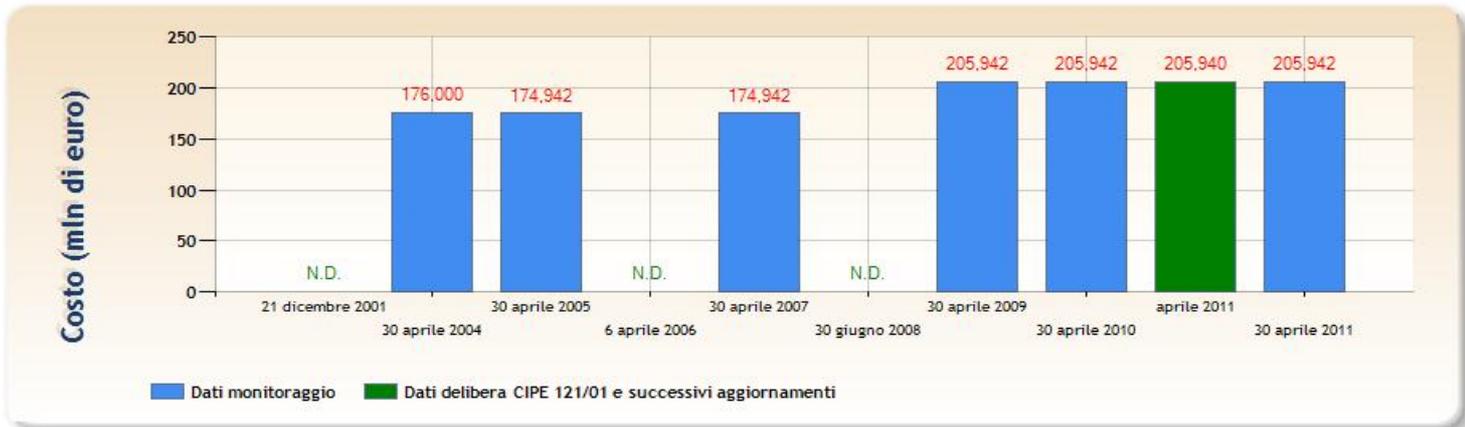


# SISTEMI URBANI

## Monza metropolitana

### Prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto Fs-Monza Bettola

#### SCHEMA N. 94



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

B61E04000030001

#### TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

#### SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Milano per il tramite di Metropolitana Milanese Spa

#### STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

#### DELIBERE CIPE

25/2008

#### ULTIMAZIONE LAVORI

2015

---

## DESCRIZIONE

L'intervento riguarda il prolungamento della linea metropolitana M1 a Monza Bettola, tratta Sesto FS-Monza Bettola. La lunghezza è di 1.879 m e comprende la realizzazione delle stazioni di Restellone e Monza Bettola, nonché dell'asta di manovra di quest'ultima, di 395 m, e l'acquisto di nove treni.

---

## DATI STORICI

### 1999

Viene sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni per la realizzazione d una nuova metropolitana leggera di collegamento tra Milano e l'hinterland.

### 2000

E' sottoscritto il Protocollo di Accordo con il quale i Comuni interessati si impegnano a predisporre gli strumenti urbanistici e a garantire l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento.

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi Urbani".

### 2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole, con prescrizioni, esponendo i risultati della verifica ambientale effettuata sul progetto e confermando l'esclusione del progetto stesso dalla valutazione d'impatto ambientale.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente, subordinatamente alle condizioni indicate dalle Soprintendenze.

### 2004

Il MIT trasmette al CIPE le istruttorie relative alla linea T1 proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere – dell'importo globale di circa 670 Meuro – e l'assegnazione di finanziamenti per un importo complessivo di circa 229,7 Meuro, di cui parte da reperire su altri interventi del Programma relativi alla Regione Lombardia.

Il CIPE, con delibera n. 56, approva il progetto preliminare dell'intervento, visti i pareri favorevoli espressi dalla Regione Lombardia, dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e dalla Commissione Interministeriale (che ha ridimensionato il costo dell'opera a 174,9 Meuro). Sul piano finanziario prende atto che il costo è coperto per 70,4 Meuro dagli Enti locali e assegna un contributo di 54 Meuro a valere sull'art. 13 della legge n. 166/2002 decorrente dal 2006. I rimanenti 50,5 Meuro sono a valere sugli ulteriori fondi che verranno destinati all'attuazione del PIS. In caso di mancata attribuzione, viene preventivato la stralcio di cinque dei nove treni previsti. Considerato che l'esercente Azienda Trasporti Milanese Spa è disponibile ad integrare il finanziamento per l'acquisto dei treni fino ad un massimo di 8,95 Meuro, il fabbisogno residuo per l'acquisto del materiale rotabile risulta essere di circa 41,6 Meuro. Il soggetto aggiudicatore viene individuato nel Comune di Milano, i lavori vengono affidati in appalto integrato, i tempi di realizzazione del prolungamento della M1 vengono stimati in circa 5 anni.

### 2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT sottolinea la necessità del reperimento della copertura finanziaria statale mancante relativa al materiale rotabile.

### 2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese.

L'art. 7, comma 3, del decreto-legge n. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per il 2007 e riconosce tali opere come prioritarie.

Il Comune di Milano, soggetto aggiudicatore, trasmette al MIT ed alle Amministrazioni interessate il progetto definitivo dell'intervento con un costo di 205,9 Meuro.

Il 5 novembre viene firmato l'Atto Integrativo al Protocollo del 31 luglio per la realizzazione delle rete metropolitana dell'area milanese. Con tale atto il MIT si impegna a sottoporre al CIPE, nella seduta del 9 novembre, il completamento del finanziamento delle opere civili della tratta "Sesto Fs -Monza Bettola" della linea 1 della Metro di Milano, nonché l'informativa che il progetto definitivo, pervenuto al MIT il 30 ottobre, comporta un incremento dei costi di costruzione delle opere civili.

Il CIPE, nella seduta del 9 novembre, prende atto dell'integrazione di finanziamento, per l'importo di 34,9 Meuro, da destinare alle opere civili relative alla linea M1 della Metro di Milano.

Il MIT informa sulla ripartizione delle risorse previste nell'Atto aggiuntivo, pari a 103 Meuro, di cui 72,6 destinati al prolungamento della linea M1 da Sesto San Giovanni a Monza Bettola.

Il CIPE, nella seduta del 23 novembre, prende atto delle ulteriori finalizzazioni per 47 Meuro derivanti dal decreto legge n. 159/2007.

## **2008**

Il 25 gennaio si svolge la CdS.

Il Ministero per i beni culturali si esprime favorevolmente con prescrizioni.

Il MIT trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e osservazioni.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni, e proposte sul progetto definitivo della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola.

Il MIT invia al CIPE: la relazione istruttoria dell'opera; la scheda ex delibera n. 63/2003; la stesura aggiornata della relazione e documentazione integrativa.

Il CIPE, con delibera n. 25, approva con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo della tratta "Sesto FS - Monza Bettola" il cui costo complessivo è pari a 205,9 Meuro. Rispetto al progetto preliminare si rileva un aumento di circa il 33,2% degli importi tecnici delle opere, in quanto è aumentata la percentuale di galleria da realizzare a "foro cieco" e il numero delle scale mobili, oltre a un maggior dislivello per gli ascensori per la stazione di Cinisello-Monza e la modifica della tecnologia dell'impianto di biglietteria. Il fabbisogno residuo relativo all'opera, quantificabile in 72,6 Meuro, viene posto a carico dei fondi previsti dal D.L. n. 159/2007.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015, poi integrato dal DPCM 1 marzo 2010. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M1 prolungamento Sesto-Monza Bettola è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

## **2009**

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, è approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Estensione linea metropolitana M1 a Monza Bettola" risulta inserito tra le opere connesse, con un costo di 206 Meuro, interamente finanziato, una previsione di avvio lavori per febbraio 2010 e di ultimazione lavori per giugno 2013.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 9 dicembre viene sottoscritta un'intesa da Comune di Milano, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Sesto San Giovanni e Comune di Cinisello Balsamo, per la realizzazione del prolungamento.

## **2010**

Il 1 marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera M1 prolungamento Sesto-Monza Bettola è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana finanziate.

Il 3 maggio Metropolitana Milanese Spa pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e per la realizzazione delle opere al rustico, dei sottoservizi, della viabilità e sistemazioni superficiali, delle finiture, dell'armamento e degli impianti del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano, tratta Sesto FS-Cinisello-Monza", per un importo complessivo stimato di 89,7 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## 2011

Il 3 febbraio 2011 Metropolitana Milanese Spa aggiudica l'appalto integrato in via definitiva all'ATI composto da CO.E.STRA. Spa con Bonciani e ACMAR.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Monza Metropolitana – Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1) è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano iniziati i lavori in data 16 marzo 2011.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	176,000 <b>Fonte:</b> IGQ
Previsione di costo al 30 aprile 2005	174,942 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	174,942 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2004
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	205,942 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	205,942 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Costo ad aprile 2011	205,940 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	205,942 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	205,940 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>205,942</b>
Fondi Legge Obiettivo	54,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Regione Lombardia	19,120 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Provincia di Milano	11,360 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008

Comune di Milano	24,080	<b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Comune di Monza	7,920	<b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Comune di Sesto S.G.	7,920	<b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
ATM Spa	8,942	<b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008
Fondi Pubblici	72,600	<b>Fonte:</b> Delibera CIPE 25/2008

---

**Fabbisogno residuo: 0,000**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva

**Conferenza di servizi:**

**Note:** Il CIPE ha approvato il progetto definitivo con Deliberazione n.25/2008 del 27/3/2008.  
Il quadro economico del progetto definitivo è di importo pari a 205.942.000 € di cui 119.942.000 € per l'infrastruttura e 86.000.000 € per il materiale rotabile.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Sì

**Importo lavori:** 119.942.000,00

**Servizio:** Interno

**Costo progettazione interno:** 1.112.693,48

**Data inizio:** 26/07/2005

**Data fine:** 01/12/2006

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Comune di Milano per il tramite di Metropolitana Milanese Spa

**Modalità di selezione:** Affidamento diretto

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato

**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso

**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:** 120 giorni

**Lavori:** 1460 giorni

**Data bando:** 05/05/2010

**CIG/CUI:** 04455141C8

**Data aggiudicazione:** 03/02/2011

**Tipo aggiudicatario:** ATI

**Nome aggiudicatario:** CO.E.STRA. SPA (mandataria)

**Codice fiscale aggiudicatario:** 00114270507

**Data contratto:** 06/05/2011

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 85.145.609,00

**Importo oneri per la sicurezza:** 3.521.093,00

**Importo complessivo a base di gara:** 89.711.702,00

**Importo aggiudicazione:** 61.051.690,01

**Somme a disposizione:** 30.216.041,10

**Totale:** 91.267.731,11

**% Ribasso di aggiudicazione:** 33,66

**% Rialzo di aggiudicazione:**

Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori: In corso  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori: 14/03/2015  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori: 16/03/2011  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Cinisello Balsamo, Milano, Monza e Sesto San Giovanni del Marzo 1999

Accordo tra Comuni interessati del 25 Gennaio 2000

IGQ tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VII/13575 del 4 Luglio 2003

Delibera CIPE 56/2004 del 29 Settembre 2004

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Seduta CIPE del 9 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera di Giunta Regione Lombardia n. VIII/006872 del 19 Marzo 2008

Delibera CIPE 25/2008 del 27 Marzo 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Bando di gara Metropolitana Milanese Spa del 5 Maggio 2010

Avviso di aggiudicazione Metropolitana Milanese Spa del Marzo 2011